

РЕТРОФИТ ЯЧЕЕК 6–35 КВ

РЕЛЕЙНЫЙ ОТСЕК

Ретрофит ячеек 6-35 кВ – это реконструкция (модернизация) ячеек КРУ и КСО с заменой морально устаревшего, либо выработавшего свой срок элементов защиты и управления. Ретрофит позволяет внедрить современные технологические решения, сохранив существующий корпус шкафа КРУ.

Устаревшее оборудование необходимо модернизировать, значительно улучшив его рабочие характеристики и продлив срок службы, обеспечивая при этом соответствие текущим нормативным требованиям.

ООО «ЮНИТЕЛ ИНЖИНИРИНГ» предлагает для модернизации старых распределительных устройств программу – «Ретрофит ячеек 6-35 кВ (релейный отсек)».

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Модернизация с минимальными затратами.
- ✓ Продление срока службы распределительных устройств.
- ✓ Соответствие современным промышленным стандартам и нормативам.
- ✓ Повышение уровня безопасности обслуживания электроустановок.
- ✓ Возможность поэтапной замены оборудования.
- ✓ Минимальные сроки отключения распределительных устройств.
- ✓ Повышение надежности электроснабжения.
- ✓ Оперативность монтажа оборудования.

ОСНОВНЫЕ ВАРИАНТЫ РЕТРОФИТА:

- ✓ Модернизация с заменой релейного шкафа ячеек 6-35 кВ.
- ✓ Модернизация с заменой двери релейного отсека ячеек 6-35 кВ.
- ✓ Модернизация с использованием существующего оборудования, например, приборы учёта и качества электроэнергии.

РЕТРОФИТ РЕЛЕЙНОГО ШКАФА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- ✓ Замену старых элементов конструкции релейного шкафа.
 - ✓ Замену морально и физически устаревшего оборудования РЗА и дополнительного оборудования.
 - ✓ Жгут с выпущенными и промаркированными концами для подключения внутренней аппаратуры.
 - ✓ Комплект внутреннего оборудования, заранее размещённый на соответствующих DIN-рейках.
-

РЕТРОФИТ ЯЧЕЕК 6–35 КВ

РЕЛЕЙНЫЙ ОТСЕК

РЕТРОФИТ С ЗАМЕНОЙ РЕЛЕЙНОГО ШКАФА



Замена релейного шкафа модернизируемой ячейки осуществляется путем демонтажа имеющегося и установки нового релейного шкафа.

В случае замены релейного шкафа новый шкаф изготавливается с сохранением габаритных и установочных размеров старого. В конструкции предусматриваются технологические отверстия для подвода кабелей и проводов с сохранением необходимого IP.

В релейный шкаф устанавливается ответная часть низковольтного разъёма для подключения цепей высоковольтного выключателя. Общий вид релейного шкафа, его цвет, размещение аппаратуры на двери и внутри отсека, степень защиты по IP согласовываются с заказчиком в процессе разработки конструкторской документации.

РЕТРОФИТ ДВЕРИ РЕЛЕЙНОГО ШКАФА



РЕТРОФИТ ЯЧЕЕК 6–35 КВ

РЕЛЕЙНЫЙ ОТСЕК

При замене двери релейного шкафа новая дверь имеет одинаковые габаритные и посадочные размеры по сравнению с демонтируемой. Ранее установленное оборудование, как правило, демонтируется. По согласованию с заказчиком некоторое оборудование, например, приборы учета и качества электроэнергии и т.п., может быть установлено на новую дверь. В данном случае предусматривается место и монтажные провода для установки и подключения оборудования.

Для выполнения монтажа в релейный шкаф устанавливается комплект аппаратуры для установки в релейный шкаф. Данный комплект заранее размещается на DIN-рейках и поставляется комплектно.

На новой двери и монтажной панели предусматриваются жгуты из проводов с выпущенными и промаркированными концами для подключения оборудования к клеммным рядам и аппаратуре шкафа (ячейки) КРУ 6-35 кВ.

В ходе модернизации релейных шкафов разрабатываются схемы вторичных цепей с учетом применения нового оборудования, с привязкой к существующему оборудованию, а также возможна доработка различных схемных решений в соответствии с требованиями заказчика. ООО «ЮНИТЕЛ ИНЖИНИРИНГ» разработал альбомы типовых решений для ряда шкафов КРУ как отечественного, так и зарубежного производства на постоянном и переменном оперативном токе с блоками РЗА ЮНИТ-М1 (ОЛ, ВВ, СВ, ТН).

Перед изготовлением оборудования проводится предпроектное обследование объекта (ППО), во время которого собирается исходная информация: рабочие принципиальные электрические схемы, включая схему привода высоковольтного выключателя и тип низковольтного разъема, габаритные и установочные размеры релейного отсека, определяются места для прокладки шин и подвода внешних кабелей. С представителями службы РЗА заказчика уточняются требования ТЗ к выполнению проектных работ по составу защит и автоматики, привязке поставляемого оборудования к существующим клеммным разъёмам релейного отсека, а также к цепям сигнализации, телемеханики, АСУ ТП. Качественно завершённое ППО, проведенное специалистами ООО «ЮНИТЕЛ ИНЖИНИРИНГ», позволяет существенно снизить затраты на разработку заводской проектно-конструкторской документации и избежать ошибок при изготовлении и монтаже поставляемого оборудования.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Сайт: www.uni-eng.ru

Почта: info@uni-eng.ru (отдел продаж)
rza@uni-eng.ru (тех. поддержка)

Телефон: +7 (495) 651-99-98 (отдел продаж, г. Москва)
+7 (495) 651-99-98 доб. 601 (тех. поддержка, г. Москва)